

# PLANISEAL™ TRAFFIC COAT

## Revestimiento epoxi para tránsito vehicular y peatonal

### Descripción

Planiseal Traffic Coat es un agente adherente epoxi y ligante industrial, tolerante a la humedad, con un contenido de 100% de sólidos, de bajo módulo y dos componentes que proporciona un revestimiento impermeable y antideslizante para superficies tales como puentes, losas elevadas, estacionamientos y balcones. Cuando se coloca adecuadamente, Planiseal Traffic Coat detiene la carbonatación y bloquea la penetración de iones de cloruro dentro de las losas de concreto mientras suministra un acabado antideslizante, duradero y atractivo.

### Características y beneficios

- Ofrece un revestimiento decorativo o antideslizante con características de duración excepcionales
- Proporciona un vínculo fuerte entre los áridos y las superficies de concreto preparadas adecuadamente
- Insensible a la humedad
- Curado rápido con una resistencia de película temprana
- Fácil de mezclar, con una proporción de componentes por volumen de 1:1
- Características de bajo módulo que aseguran una compatibilidad superior con el movimiento término en el concreto

### Normas y aprobaciones industriales

- ASTM C881-10: Tipo III; Clases A, B y C
- ACI 548-8M-07 para revestimientos de polímeros Tipo EM (múltiples capas epoxi) para losas de puentes y estacionamientos
- ACI 548-9M-08 para revestimientos de polímeros Tipo ES (suspensión de epoxi) para losas de puentes y estacionamientos
- Cumple con la AASHTO-AGC-ARTBA Task Force 34, de octubre de 1995
- Cumple con USDA

#### Aporte de puntos LEED v4

Crédito MR 5, Materiales regionales*	Hasta 2 puntos
Crédito IEQ 4.2, Materiales con baja emisión - Pinturas y revestimientos	1 punto

\* El uso de este producto puede ayudar a la certificación de proyectos conforme al estándar LEED (Liderazgo en Diseño de Energía y Medio Ambiente) en las categorías mencionadas arriba. Los puntos se otorgan en base a los aportes de todos los materiales utilizados en el proyecto.

#### Puntos LEED

### Dónde usarlo

#### Para uso profesional

- En superficies de concreto horizontales en interiores/exteriores.
- Use en puentes y plataformas elevadas de concreto sujetas a frecuentes ciclos de congelamiento/descongelamiento, químicos para deshielo y tensiones causadas por cambios severos en la humedad y la temperatura.
- Úselo para proporcionar un revestimiento impermeable duradero, atractivo y transitable para losas de balcones, estacionamientos y centros comerciales.
- Úselo para el suministro de un recubrimiento antideslizante duradero y protector.
- Úselo para extender la duración de las plataformas de concreto sujetas a abrasión y el ataque de cloruros.

### Limitaciones

- Utilícese únicamente a temperaturas entre los 13°C y 35°C (55°F y 95°F).
- En el caso de temperaturas por encima de los 29°C (85°F), tome las precauciones adecuadas para mantener el material fresco.
- No se requiere ningún ingrediente adicional; no diluya con solventes.
- No lo utilice en juntas móviles o para el sellado de juntas o grietas sujetas a presión hidrostática.

### Sustratos apropiados

- Concreto debidamente preparado que tenga por lo menos 28 días de fraguado, que sea estable y esté libre de agua estancada
- Plataformas o losas de concreto elevadas
- Losas al nivel del terreno sin emisión de vapor húmedo. Con anterioridad a su aplicación en losas a nivel del terreno, se debe realizar una prueba de humedad con una hoja plástica transparente durante 6 a 24 horas (conforme a la norma ASTM D4263). Si las losas a nivel de terreno emiten vapor, se recomienda utilizar otros sistemas o tratamientos de revestimiento.

### Preparación de superficies

Consulte la ACI 548.8M-07, Especificación para revestimientos de polímeros Tipo EM (múltiples capas epoxi) para losas de puentes y estacionamientos.

- Las superficies deben ser de concreto de por lo menos 28 días desde su colocación, firme, estable y seco.
- Repare astillamientos, baches y grietas antes de aplicar Planiseal Traffic Coat. Planiseal Traffic Coat se puede utilizar como un mortero de epoxi y se convierte



en un material de reparación efectiva, cuando se añaden 2 partes de arena seca por 1 parte de Planiseal Traffic Coat.

- Prepare la superficie mediante granallado o medios mecánicos alternativos para obtener un perfil de superficie de concreto (CSP, por sus siglas en inglés) N.º 5. Retire todos los contaminantes, polvo y escombros.

## Mezcla

1. Acondicione previamente el material entre 18°C y 29°C (65°F y 85°F) con anterioridad a su uso.
2. Mezcle tanto la Parte A como la Parte B de forma individual para asegurar que todos los sólidos se dispersan uniformemente en cada componente.
3. Mezcle mecánicamente la Parte A con la Parte B en una proporción 1:1 en volumen con una mezcladora tipo Jiffy y un taladro variable de baja velocidad a 300 rpm durante 3 minutos. Mezcle sólo la cantidad de material que pueda usar dentro de su tiempo de gelificación.
4. También se pueden utilizar bombas de relaciones de mezcla con contador.

## Aplicación del producto

1. Aplique la primera capa de Planiseal Traffic Coat puro con un alisador dentado de 4,5 mm (3/16 de pulgada) a 3,79 L cada 3,72 m<sup>2</sup> (1 galón de EE.UU. cada 40 pies<sup>2</sup>).
2. Esparza los áridos seleccionados al voleo a exceso a aproximadamente 4,99 kg cada 0,93 m<sup>2</sup> (11 libras cada 10 pies<sup>2</sup>).

Especificación de los áridos: Seleccione áridos angulares, arena de sílice de cuarzo en grano, pedernal Oklahoma o roca basáltica que tiene menos de 0,2% de humedad y que esté libre de suciedad, arcilla, etc. El árido debe tener un mínimo de dureza de Mohs de 7, salvo autorización por escrito del Servicio técnico de MAPEI para los Sistemas de reparación de concreto.

3. Permita que la primera capa cure conforme a la tabla de "Tiempos de curado" a continuación y luego quite el exceso de áridos. No permita el tránsito.
4. Aplique una segunda capa de epoxi a 3,79 L cada 1,86 m<sup>2</sup> (1 galón de EE.UU. cada 20 pies<sup>2</sup>).
5. Aplique mediante esparcido los áridos seleccionados en la segunda capa de epoxi a 7,26 kg cada 0,93 m<sup>2</sup> (16 libras cada 10 pies<sup>2</sup>).
6. Permita curar conforme a la tabla de "Tiempos de curado".
7. Retire el exceso de áridos mediante soplado mecánico, barrido o aspirado.
8. Permita el tránsito.

\* Las tasas de aplicación son teóricas y se proporcionan sólo para fines estimativos. Las tasas de esparcido reales dependen de las condiciones de campo, así como también el perfil y la calidad del concreto.



MONTERREY, N. L.  
T. (81) 81 90 31 68 / 70

SALTILLO, COAH.  
T. (844) 430 20 18

R. CORTINES MTY, N.L.  
T. (81) 83 11 18 77

SAN LUIS POTOSÍ  
T. (444) 102 2844

QUERÉTARO, QRO.  
T. (442) 384 01 51 / 52

### Síguenos

- /Ctres.soluciones
- /SolucionesC3
- /solucioneshc3
- /ctres

## Propiedades de rendimiento del producto

Propiedades de la resina epoxi	Resultados	Especificaciones de la norma ASTM C881	Especificaciones de ACI 548.8M/548.9M
Proporción de mezcla (Parte A : Parte B)	1 : 1 en volumen	N/A	N/A
VOC (Regla N.º 1168 de SCAQMD de California)	< 50 g por L	N/A	N/A
Resistencia a la compresión – Método B (ASTM C579)			
A las 3 horas	> 7,10 MPa (1 030 psi)	N/A	> 7 MPa (1 015 psi)
A las 24 horas	> 34,5 MPa (5 000 psi)		> 34 MPa (4 930 psi)
Módulo de compresión (ASTM D695)	< 862 MPa (125 000 psi)	Máximo de 897 MPa (130 000 psi)	N/A
Resistencia a la tensión (ASTM D638)	Entre 12,4 y 31,0 MPa (1 800 y 4 500 psi)	Ninguna	Entre 12 y 34 MPa (1 740 y 4 930 psi)
Elongación a la tensión (ASTM D638)	> 30%	Mínimo de 30%	30 a 70%
Módulo de elasticidad (ASTM D638)	< 82,8 MPa (12 000 psi)	Ninguna	Máximo de 90 MPa (13 050 psi)
Resistencia de la adherencia, curado de 14 días (ASTM C882)	> 10,3 MPa (1 500 psi)	Mínimo de 10,3 MPa (1 500 psi)	Ninguna
Absorción (ASTM D570)	< 0,50%	Máximo de 1,0%	Ninguna
Tiempo de gelificación (ASTM C881):	30 minutos	30 minutos (mínimo)	Entre 15 y 45 minutos
Viscosidad Brookfield RVT N.º 3 a 20 rpm (ASTM D2393)	1 000 a 2 000 cps	Máximo de 2 000 cps	700 a 2 500 cps
Dureza Shore "D" (ASTM D2240)	> 60	Ninguna	Ninguna
Coefficiente lineal de contracción (ASTM D2566)	< 0,003 mm/mm (0,003 pulg./pulg.)	0,005 mm/mm (0,05 pulg./pulg.) (máximo)	Ninguna
Compatibilidad térmica (ASTM C884)	Cumple	Cumple	Cumple
Permeabilidad al ión de cloruro (AASHTO T277)	< 100 coulombs	Ninguna	Ninguna
Resistencia a la flexión luego de 7 días (ASTM C348)	> 20,7 MPa (3 000 psi)	Ninguna	Ninguna
Resistencia de la adherencia a los 7 días (ASTM C1583)	> 2,07 MPa (300 psi)	Ninguna	> 1,70 MPa (247 psi)

## Tiempos de curado

		Temperaturas promedio del componentes del revestimiento y del sustrato					
		16°C a 18°C (60°F a 64°F)	19°C a 21°C (65°F a 69°F)	21°C a 23°C (70°F a 74°F)	24°C a 26°C (75°F a 79°F)	27°C a 28°C (80°F a 84°F)	+ 29°C (+ 85°F)
Tiempo mínimo de curado	1º capa	4 horas	3 horas	2,5 horas	2 horas	1,5 horas	1 hora
	2º capa	De 5 a 6 horas	5 horas	4 horas	3 horas	3 horas	3 horas

## Clasificación de división CSI

Revestimientos para tránsito	07 18 00
------------------------------	----------

## Propiedades de conservación y aplicación

Conservación	2 años en su envase original sin abrir. Almacene a una temperatura entre 4°C y 32°C (40°F y 90°F).
Tiempo de gelificación	> 30 minutos



MONTERREY, N. L.  
T. (81) 81 90 31 68 / 70

SALTILLO, COAH.  
T. (844) 430 20 18

R. CORTINES MTY, N.L.  
T. (81) 83 11 18 77

SAN LUIS POTOSÍ  
T. (444) 102 2844

QUERÉTARO, QRO.  
T. (442) 384 01 51 / 52

Síguenos



## Presentación

Código de producto	Tamaño
46558 (1 Parte A y 1 Parte B)	Kit: 7,57 L (2 galones de EE.UU.) – dos latas de 3,79 L (1 galón de EE.UU.) cada una
46570 (Parte A)	37,9 L (10 galones de EE.UU.)
46571 (Parte B)	Dos cubos de 18,9 L (5 galones de EE.UU.) cada uno

## Cobertura aproximada\*

Tipo de cobertura	Para revestimiento antideslizante	Para revestimiento decorativo de superficies
<u>Sólo epoxi:</u>	1° capa a 3,72 m <sup>2</sup> (40 pies <sup>2</sup> ) cada 3,79 L (1 galón de EE.UU.), 2° capa 1,86 m <sup>2</sup> (20 pies <sup>2</sup> ) cada 3,79 L (1 galón de EE.UU.)	1° capa a 9,29 m <sup>2</sup> (100 pies <sup>2</sup> ) cada 3,79 L (1 galón de EE.UU.), 2° capa 11,6 m <sup>2</sup> (125 pies <sup>2</sup> ) cada 3,79 L (1 galón de EE.UU.)
<u>Áridos:</u>	1° capa a 4,99 kg (11 libras) cada 0,93 m <sup>2</sup> (10 pies <sup>2</sup> ), 2° capa a 7,26 kg (16 libras) cada 0,93 m <sup>2</sup> (10 pies <sup>2</sup> )	1° capa a 4,99 kg (11 libras) cada 0,93 m <sup>2</sup> (10 pies <sup>2</sup> ), 2° capa a 7,26 kg (16 libras) cada 0,93 m <sup>2</sup> (10 pies <sup>2</sup> )

\* La cobertura dependerá del perfil de la superficie, particularmente del árido usado.



MONTERREY, N. L.  
T. (81) 81 90 31 68 / 70

SALTILLO, COAH.  
T. (844) 430 20 18

R. CORTINES MTY, N.L.  
T. (81) 83 11 18 77

SAN LUIS POTOSÍ  
T. (444) 102 2844

QUERÉTARO, QRO.  
T. (442) 384 01 51 / 52

## Síguenos

